

**VOLVO C30**

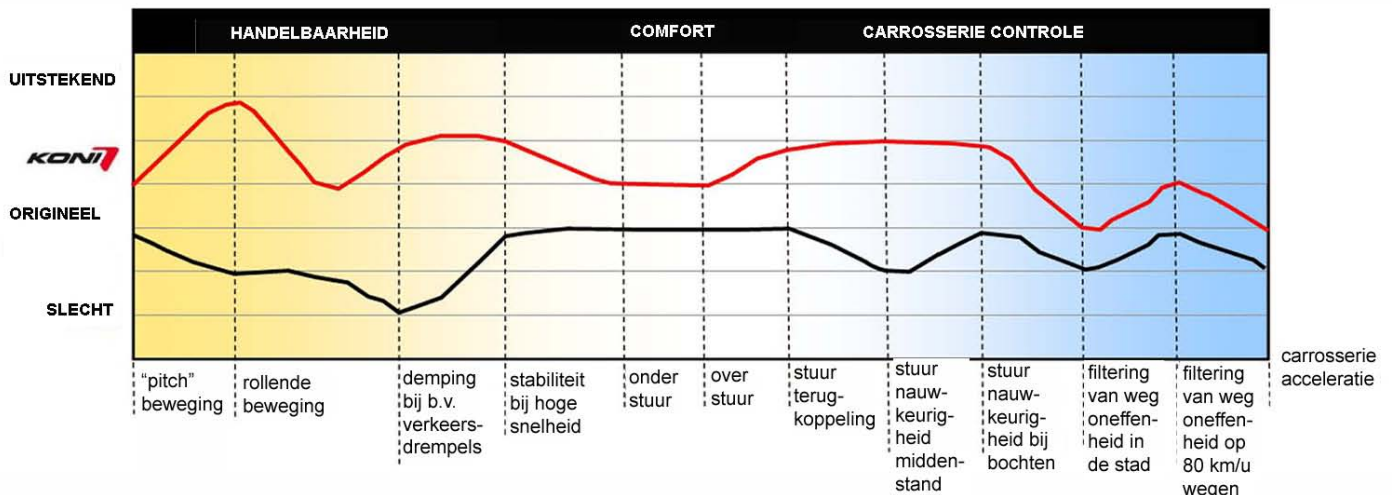


**KONI FSD 2100-4073**

De C30 is de eerste “kleine” auto binnen het Compact Car segment sinds hun Volvo 480 in 1986. De achterkant toont nog steeds overkomsten met de 480 serie uit de jaren tachtig.

Vandaag de dag heeft Volvo geduchte competitie van auto’s zoals BMW 1-series, Audi A3 en Golf 6.

De ophanging bestaat aan de voorkant uit McPherson veerpoten en schroefveren en heeft aan de achterkant een Multi-link ophanging en schroefveren. De range van motoren loopt uiteen van een 1.6 benzine motor tot een 180 pk 2.4 Diesel motor.



**KONI verbeteringen:**

De Volvo C30 profiteert enorm van de door KONI gepatenteerde FSD technologie. De balans tussen voor en achter was standaard niet al te best en het is ons gelukt dat te optimaliseren. Zoals u kunt zien in bovenstaande grafiek hadden de achterdempers een erg lage ingaande demping en een relatief hoge uitgaande demping wat resulteerde in een “zwevend” effect op de weg bij het nemen van verkeersdrempels of bij het rijden door een kuil, bij hogere snelheden was de achterkant niet meer afgestemd op de voorkant van de auto. De rij ervaring werd verpest door een vaag stuurgevoel en met de FSD technologie is het ons gelukt een erg secuur sturende auto te creëren. Het comfort niveau is in zijn geheel verbeterd, vooral bij de uitvoeringen uitgerust met 17 of 18 inch wielen waarbij normaal gesproken het comfort niveau negatief wordt beïnvloed.

Samengevat wordt de C30 met de KONI FSD technologie sportiever maar ook comfortabeler – ervaar het beste uit beide werelden – met KONI!

