

## SUZUKI SWIFT

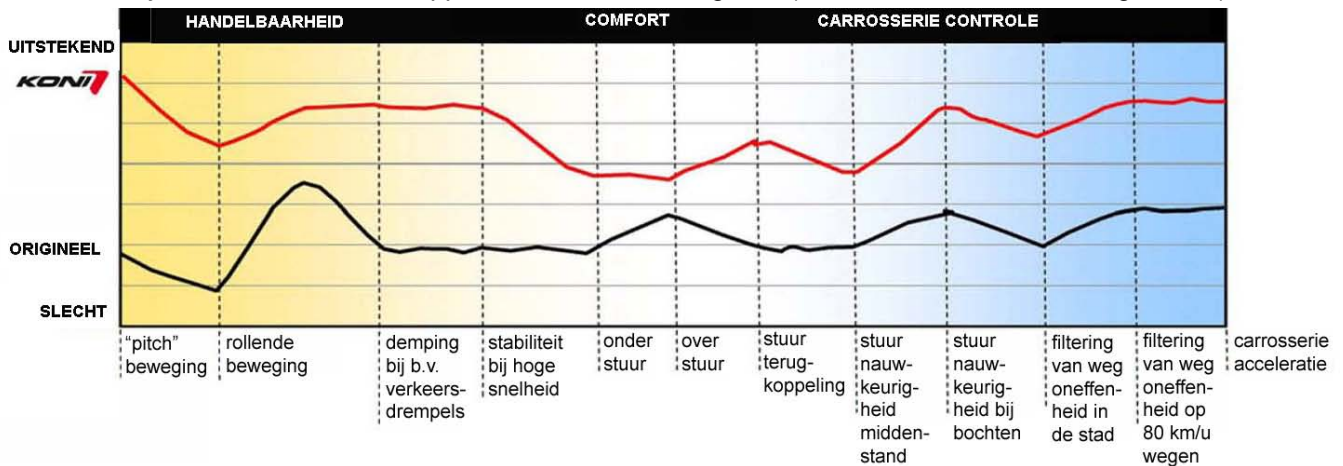


### KONI FSD 2100-4102

De Generatie IV Swift is geïntroduceerd in September 2004 op de Auto Salon in Parijs. Deze laatste generatie heeft als doelgroep de meer sportieve rijder vergeleken met de voorgaande modellen.

Het uiterlijk en de karakteristieken van de Swift zijn speciaal ontwikkeld voor de Europese markt. Leverbaar in 1.3, 1.5, 1.6 sport en 1.3 Diesel motoren.

SUZUKI SWIFT rij- en handelbaarheidsrapport KONI FSD tov Origineel (bron: KONI Ride & Handling Center):



### Koni verbeteringen:

De Swift is ontworpen als een sportievere auto dan zijn voorgangers. De originele voor-dempers hebben duidelijk een slappere setup in vergelijking met de achter-dempers. De carrosserie beweegt erg en schuift behoorlijk door bij het nemen van een bocht. De wegligging is voldoende.

Uitgerust met FSD dempers zal de bestuurder direct voelen dat hij scherper door de bocht kan. De carrosserie beweegt niet meer zoveel tijdens het nemen van een bocht wat zorgt voor meer rijplezier. De balans tussen de voor- en achterkant van de auto is veel beter met FSD, met als resultaat dat de auto, heel lang, absoluut neutraal blijft tijdens het nemen van een bocht totdat uiteindelijk geleidelijk aan onderstuur (de tendens van een auto om rechtdoor te willen gaan, als een bocht ingestuurd wordt) ontstaat. Op slechte wegen bereikt het comfort een heel hoog niveau; één van de duidelijke voordelen van de door KONI gepatenteerde FSD technologie. Met KONI FSD wordt de reeds leuke Swift een nog leukere compacte auto en het comfort niveau stijgt naar een nieuw level.

